„Moszkva” rakétahordozó cirkáló



A „Moszkva” rakétahordozó cirkáló az Oroszországi Föderáció Fekete-tengeri Hadiflottájának zászlóshajója. Az 1970-es években elindított „Bazalt” elnevezésű rakétafejlesztési program keretében szükségessé vált új, a korábbiakhoz képest négyszer nagyobb teljesítményű rakétahordozók megépítése. Ezt hivatott biztosítani az „Atlant” kódnevű fejlesztési program. A rakétacirkálót ennek eredményeként gyártották le és állították hadrendbe, eredetileg „Szlava” néven, és a Fekete-tengeri Flottához rendelték. Mindösszesen négy ilyen (Szlava-osztályú) hajó megépítésére került sor, ebből három a Fekete-tengeri Flotta kötelékében, más-más vizeken került hadrendbe állításra. A cirkáló a „Moszkva” elnevezést 1995-ben kapta.

Tűzerejének legjelentősebb részét a P-500-as rövid hatótávolságú rakéták képezték, melyeket ellenséges hajók megsemmisítésére szántak. Nyolc darabot helyeztek el a fedélzeten. Mindkét oldalon négyet. A rakéták hangsebesség kétszeresével képesek repülni, illetve alkalmasak atomtöltet hordozására is. A robbanófejek a célbajuttatásához szükséges irányítást képesek fogadni műholdakról, Tu-95RC típusú repülőgépekről és felderítő repülőgépek, illetve szárazföldi bázisok jeladásaiból is fogadni. A fegyverzet modernizálását követően 16 darab P-1000 „Vulkán” megnevezésű rakétával látták el a „Moszkvá”-t. Emellett, Zenit-típusú rakétákkal is felfegyverezték („Fort”, illetve „Osza-M”, azaz „Fullánk/Darázs-M”).

A cirkáló többször volt már éles bevetésen. Az elsőre a Földközi-tengeren került sor 1983-ban. A Moszkva gyakori vendége a Földközi-tengeren rendezett nemzetközi hadgyakorlatoknak, de a világóceán távolabbi térségeiben is megfordult: 2003-ban az Indiai-óceánon az orosz küldöttség zászlóshajójaként szerepelt az indiai haditengerészettel közösen megtartott gyakorlatozáson. A 2008-ban a grúz–orosz háború napjaiban szintén mozgósították, a grúz partok biztosításánál szolgált. 2008. augusztus 10-én pedig részt vett egy grúz hadihajó elsüllyesztésében, amely megsértette az abház partok közelében kihirdetett „biztonsági zóna” határait.

A hajó legalapvetőbb fizikai/technikai paraméterei

Vízkiszorítás	standard: 9800 t, teljes: 11 280 t
Fizikai méretek	Hosszúság: 186,5 m Szélesség: 20,8 m Víz alatt:7,6 m
Végsebesség	34 tengeri csomó
Lehetséges legnagyobb távolság megtétele	6000 tengeri mérföld, 15 csomós sebesség mellett
Erőforrás	4 gázturbina, egyenként 22500 lóerővel
Legénység maximális létszáma	510 fő

Források:

- http://www.navy.ru
- http://www.cruiser-moskva.info/
- http://www.globalsecurity.org/military/world/russia/1164.htm
- http://www.vesti.ru/doc.html?id=156490
- http://korrespondent.net/russia/549396
- http://flot.sevastopol.info/ship/cruiser/moskva.htm

(Orosz Sándor)